



бул. „Мария Луиза” №110, София 1233

тел.: (+359 2) 932 61 77

факс: (+359 2) 932 61 78

www.rail-infra.bg

a.krasteva@rail-infra.bg

ЗАПОВЕД

№ 2340/21.11.2017 г.

На основание на чл. 20, ал.1 т.7 от Закона за железопътния транспорт и на основание чл. 127 от Наредба № 58/2006 на МТИТС за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт, с цел актуализиране на нормативната база и във връзка с въвеждането в експлоатация на новоизградени GSM-R системи в ДП НКЖИ,

НАРЕЖДАМ

1. Одобрявам „Правила за използване на гарова маневрена цифрова радиовръзка от системата GSM-R при извършване на маневрена дейност”.
2. Документът влиза в сила от 01.12.2017 г.
3. С настоящите „Правила” се отменя „Временна инструкция за извършване на маневрена дейност с използване на гарова маневрена радиовръзка от типа GSM_R”, въведена със Заповед № 811/08.05.2013 г. на Генерален директор ДП НКЖИ.
4. Одобреният документ и неговите приложения да се отразят на сайта на Компанията, в раздел „Документи” на Поделения УДВК и СТ.
5. С одобрените „Правила за използване на гарова маневрена цифрова радиовръзка от системата GSM-R при извършване на маневрена дейност” да бъдат уведомени лицензираните железопътни предприятия.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на заинтересованите лица за сведение и изпълнение.

Контрол по изпълнението на настоящата заповед възлагам на Главния ревизор Безопасност, Директор поделение УДВК, Директор поделение СТ, Директор поделение ЕРП, Директор поделение ЖПС.

инж. Красимир Папукчийски
Генерален директор



ОДОБРЯВАМ:

ИНЖ. КРАСИМИР ПАПУЖЧИЙСКИ,
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР ДП НКЖИ



ПРАВИЛА

**за използване на гарова маневрена цифрова радиовръзка от системата GSM-R при
извършване на маневрена дейност**

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящите правила се издават на основание чл. 127 от Наредба № 58/2006 на МТИТС за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт. Чрез тях се регламентира реда и начина за работа с гарова маневрена цифрова радиовръзка от системата на GSM - R във всички участъци с радиопокрытие по стандарт GSM-R по железопътната инфраструктура на ДП НКЖИ.

II. ВЪВЕДЕНИЕ

GSM-R е глобална цифрова радио система за осъществяване и осигуряване на мобилни съобщения и приложения (пренос на глас и данни) в железопътния транспорт (Global Mobile System-Railway), разработена на основата на стандарт GSM, работеща в честотен обхват 900 MHz. Системата служи за извършване на цифрова безжична радио комуникация между оперативния железопътен персонал, свързан с осигуряване и координация на движението на влаковете – диспечери, дежурните ръководители движение в гарите, от членовете на маневрените (превозни) бригади, експлоатационен персонал и машинисти. Тя предоставя допълнителни функции като групови разговори (групови гласови повиквания), спешни повиквания в случай на авария и редица специализирани приложения.

Съгласно чл. 123 на Наредба № 58/2006 на МТИТС, системата GSM-R служи за пряко предаване и приемане на служебни съобщения и разпореждания, отнасящи се за осигуряване и координиране движението на ПЖПС, предотвратяване на произшествия и извършване на маневрена дейност. Маневреният режим на GSM-R системата е разработен изключително с цел да осигури ефективна комуникация между служителите, които извършват маневрената дейност в железопътния транспорт. Посредством този режим на работа, чрез оперативните терминали се контролира достъпа до комуникацията на участниците, като същевременно се улесняват действията на локомотивната и маневрена (превозна) бригади при извършване на маневра.

Указанията дадени, чрез маневрена радиовръзка от системата GSM-R служат единствено за допълнение към подаваните ръчни и звукови сигнали при извършване на маневрена дейност. Тази комуникация не освобождава ръководителя и членовете на маневрената бригада да подават установените в Наредба № 58/2006 на МТИТС за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт, ръчни и звукови сигнали при извършване на маневра.

Оперативните GSM-R терминали се използват само за обмяна на служебна информация. Забранява се използването им за лични разговори и предаване на неслужебни съобщения.

Всички проведени разговори, чрез системата GSM-R се записват автоматично, в съответствие с изискванията на чл. 122, ал. 2 и ал. 6 от Наредба № 58/2006 на МТТТС за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт.

III. УКАЗАНИЯ ЗА РАБОТА В МАНЕВРЕН РЕЖИМ С GSM-R ТЕРМИНАЛИТЕ.

1. Гарови маневрени радиовръзки от системата GSM-R:

1.1. Гаровите маневрени радиовръзки, осъществявани посредством системата GSM-R, използват различни типове терминали (радиотелефони), в зависимост от функцията, която ще изпълняват и условията, в които ще работят участниците в маневрата:

- преносими радиотелефони (преносими оперативни GSM-R терминали за маневрени радиовръзки OPH – Operational Purpose Handheld for Shunting) – с тях работят ръководителят на маневрата и членовете на маневрената (превозна) бригада. Броят и номерата на терминалите, собственост на ДП НКЖИ, се отразява в Технологиите на експлоатационния пункт.

- локомотивен радиотелефон (локомотивен GSM-R бордови терминал) – инсталиран е в кабината на маневрения локомотив или магистралния локомотив. Тези терминали имат специално изпълнение за работа от кабината на локомотив.

- стационарен GSM-R терминал – с този терминал работи дежурният ръководител движение в гарата и диспечера.

1.2. При липса на локомотивен GSM-R терминал (локомотивно радио), се допуска по изключение използването на оперативен GSM-R терминал, закупен от лицензирания превозвач или временно предоставен от дежурния ръководител движение в съответната гара за осъществяване на определена маневра.

***Забележка:** Преносимите терминали имат значително по-малка мощност и в съчетание с екраниращото действие на локомотивната кабина, в някои случаи може да не обезпечават нужното качество на разговора в локомотива или да влоши радиопокритието, което да доведе до загубата на радиосигнала.*

1.3. При извършване на маневрена дейност, за да се осъществят разговори между участниците в маневрата, всички мобилни оперативни терминали трябва да преминат в маневрен режим и да се конфигурират спрямо маневрената зона, маневрената група и длъжностите (ролите) на участниците. Настройката на преносимия и локомотивния GSM-R терминали за работа в маневрен режим се осъществява с използването на менютата на екрана и съответните клавиши.

1.4. Във всеки конкретен участък, маневрата се извършва чрез въвеждане на маневрена зона и с използване на предварително определен номер на маневрена група от посочените в *Приложение № 1*.

1.5. В случай, че маневрената бригада на железопътното предприятие не разполага със собствени преносими оперативни терминали за осъществяване на цифрова радио връзка по стандарт GSM-R, то в този случай може да бъдат получени временно такива от дежурният ръководител движение в гарата (ако са налични и са отразени в технологията на експлоатационния пункт). В този случай, преди да започне извършването на маневрена дейност в гарата, дежурният ръководител движение предава на ръководителя на маневрата (маневрист или началник влак) преносимите оперативни GSM-R терминали, чрез вписване в нарочен дневник срещу подпис, като се отразява броя предадени GSM-R терминали за временно ползване.

След приключването на маневрената работа, преносимите терминалите се предават от ръководителя на маневрата (маневрист или началник влак) на дежурния ръководител движение срещу подпис в нарочния дневник.

1.6. Дежурният ръководител движение отговаря за поддържането на оперативните GSM-R терминали да са заредени в готовност.

1.7. Приеманият и предаваният включват терминалите и проверяват тяхната изправност преди предаването/приемането и полагане на подпис в нарочния дневник.

2. Избор на маневрена зона и регистрация на маневрена група:

2.1. Маневрената зона е географската област, в която работи маневрената бригада. Избира се от списък-приложение на маневрените зони. Номерът на маневрената зона се отразява в Технологиията на експлоатационния пункт. Например маневрена зона № 30001 обхваща гарите София и Подуяне и се използва от всички маневри в зоната на София и Подуяне.

2.2. Изборът на индивидуална маневрена група представлява избор на самостоятелен радиоканал, на който работи маневрената бригада. Индивидуалните маневрените групи са с номера от 501 до 519 и се задават в технологията на гарата, съгласно разпределението посочено в *Приложение № 1*.

2.3. Регистрирането в маневрена група се извършва индивидуално от всеки участник на маневрената бригада, който първоначално привежда оперативния GSM-R терминал в маневрен режим, след което въвежда номер на маневрена зона, определената маневрена група и ролята която ще изпълнява – ръководител маневра (маневрист или началник влак), маневрени стрелочници или машинист. (*Описание на манипулациите е дадено в Приложение № 2 към Правилата*).

2.4. Маневрената група се активира от ръководителя на маневрата преди започване на същата, като маневрената бригада трябва да провери наличието на стабилна радио връзка между участниците.

2.5. Активирането на маневрената връзка автоматично присъединява стационарния GSM-R терминал Discos на дежурния ръководител движение към разговора. Дежурният ръководител движение вече може да дава разпореждания за извършването на маневрената дейност и да разговаря с членовете на маневрената група.

2.6. Разговорите в маневрен режим се провеждат симплексно (еднопосочно) – говори се след натискане и задържане на бутон „Push To Talk – Натисни, за да говориш”), но задължително след изчакване на звуковия сигнал, появяващ се след натискането на бутона РТТ. Говори само този, който натиска непрекъснато бутон „РТТ”. Останалите участници в маневрената група в това време слушат.

2.7. След приемане на обаждането се преминава към високоговорящ режим на работа за участника. Възможно е обаждането да бъде прието и в режим само на слушалка (*Описание на манипулациите е дадено в Приложение № 2 към Правилата*).

3. Дерегистриране (отрегистриране) от маневрена група:

След завършване на маневрата или определената маневрена дейност се извършва дерегистрация на терминалите.

Дерегистрирането от маневрената група става индивидуално от всеки участник, който се е регистрирал. (*Описание на манипулациите е дадено в Приложение № 2 към Правилата*)

4. Спешно маневрено повикване:

4.1. При настъпване на аварийна ситуация по време на извършване на маневра, член на маневрената бригада може да активира спешно маневрено повикване.

4.2. Спешното повикване се активира от оперативния терминал посредством натискане на бутон за аварийно повикване (червения бутон) и потвърждаване.

4.3. При активиране на спешно маневрено повикване **се прекъсват всички разговори**, осъществявани посредством GSM-R в маневрената зона и на тяхно място автоматично се обявява спешно маневрено повикване.

4.4. Спешно маневрено повикване се обявява на всички регистрирани маневрени терминали, както и на терминала на влаковия диспечер и на терминалите на дежурните ръководители на съседните гари.

4.5. Спешно маневрено повикване се обявява посредством звукова аларма и

автоматично включване на повиканите терминали във високоговорящ режим.

4.6. Спешното маневрено повикване е с най-висок приоритет и то измества всички други разговори с по-нисък приоритет.

4.7. След получаване на спешното маневрено повикване, всички маневрени придвижвания и дейности в маневрената зона трябва да се преустановят, до получаване на разпореждания и указания от дежурния ръководител движение.

IV. ТЕХНИЧЕСКА ПОДДРЪЖКА. ДЕЙСТВИЯ ПРИ НАСТЪПИЛИ ПОВРЕДИ И НЕИЗПРАВНОСТИ

1. Апаратурата за стационарните GSM-R терминали „Dicora” и преносимите оперативни GSM-R терминали за маневрени радиовръзки (OPH – Operational Purpose Handheld for Shunting), които са собственост на ДП НКЖИ, се намират в канцеларията на дежурния ръководител движение във всяка гара. Апаратурата се завежда в книга за състоянието на радиовръзките обр. VII-53. Поддръжката на апаратурата и профилактиката на същата се извършва от служители на регионалната Секция Сигнализация и Телекомуникации по установения ред и начин в нормативните актове и уредби на железопътния транспорт. Ремонта на апаратурата се извършва от оторизиран и сертифициран сервиз или от фирмата – производител, като реда и начина е предмет на договор.

2. Апаратурата за локомотивното радио (локомотивен GSM-R бордови терминал) или преносимите оперативни GSM-R терминали за маневрени радиовръзки (OPH – Operational Purpose Handheld for Shunting), които са собственост на железопътните предприятия, се намират в кабините на локомотивите и за тяхната поддръжка и профилактика отговаря съответното железопътно предприятие. Ремонта на апаратурата също се извършва от оторизиран и сертифициран сервиз.

3. За настъпили повреди по апаратурата за стационарните GSM-R терминали „Dicora” и преносимите оперативни GSM-R терминали за маневрени радиовръзки, собственост на ДП НКЖИ, дежурният ръководител движение прави бележка за вида на повредата в книга за състоянието на радиовръзките обр. VII-53 и уведомява дежурния диспечер от съответната Секция С и Т, за което разменят квитанционни номера.

4. За настъпили повреди на апаратурата на локомотивното радио (локомотивен GSM-R бордови терминал) или преносимите оперативни GSM-R терминали за маневрени радиовръзки (OPH – Operational Purpose Handheld for Shunting), които са собственост на железопътните предприятия, локомотивния машинист завежда бележка в бордовия дневник и уведомява служител с необходимата правоспособност и квалификация на съответното железопътно предприятие, за което разменят квитанционни номера.

V. ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Спазването на настоящите правила е задължително за всички работници и служители, работещи в участък с GSM-R покритие.

§ 2. С настоящите правила трябва да се запознаят всички работници и служители, чиято дейност е свързана с ползване на GSM-R терминали, началниците на гари, началниците на регионални центрове, служителите с контролни функции и всички железопътни предприятия, участващи в транспортния процес.

§ 3. За всички неупоменати случаи в настоящите правила да се спазват действащите нормативни актове и уредби в железопътния транспорт.

§ 4. Обучението и проверката на знанията за работа със системата, както и за познаването на настоящите правила е задължение на съответното железопътно предприятие.

§ 5. С настоящите Правила се отменя „Временна инструкция за извършване на маневрена дейност с използване на гарова маневрена радиовръзка от типа GSM_R”, въведена със Заповед № 811/08.05.2013 г. на Генерален директор ДП НКЖИ.

§ 6. Правилата влизат в сила от 01.12.2017 г.

Приложения:

Приложение № 1 - Разпределение на маневрени групи и маневрени зони в участъците с GSM - R покритие на ДП НКЖИ

Приложение № 2 – Кратко ръководство за настройка на преносими оперативни GSM-R терминали за маневрени радиовръзки (OPH – Operational Purpose Handheld for Shunting) модел TiGR 550 R за работа в маневрен режим

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 към „Правила за използване на гарова маневрена цифрова радиовръзка от системата GSM-R при извършване на маневрена дейност”

Разпределение на маневрени групи и маневрени зони в участъците с GSM - R покритие на ДП НКЖИ

№	Район	Маневрени групи /Shunting group/	Маневрена Зона /Shunting	Допълнителна информация
1	Пловдив	501	10001	Маневрена група Пловдив
2	Пловдив	502	10001	Маневрена група Пловдив разпределителна
3	Пловдив	503	10001	Маневрена група Пловдив и ПОР
4	Пловдив - Катуница	504	10002	Маневрена група Крумово
5	Пловдив - Катуница	505	10002	Маневрена група Асеновград
6	Катуница	505	10005	Маневрена група Катуница
7	Катуница-Поповица	506	10005	Маневрена група Катуница и Поповица
8	Първомай - Ябълково	502	10010	Маневрена група Първомай, Караджалово и Ябълково
9	Първомай - Ябълково	505	10010	Маневрена група Първомай, Караджалово и Ябълково
10	Димитровград	501	10016	Маневрена група Димитровград 1
11	Димитровград	505	10016	Маневрена група Димитровград 2
12	Симеоновград - Нова Надежда	503	10020	Маневрена група Симеоновград и Нова Надежда
13	Харманли - Любимец	504	10022	Маневрена група Харманли и Любимец
14	Свиленград	501	10027	Маневрена група Свиленград 1
15	Свиленград	502	10027	Маневрена група Свиленград 2
16	София - Подуяне	501	30001	Маневрена група София 1
17	София - Подуяне	502	30001	Маневрена група София 2
18	София - Подуяне	503	30001	Маневрена група София 3
19	София - Подуяне	504	30001	Маневрена група София 4
20	София - Подуяне	505	30001	Маневрена група София 5
21	София - Подуяне	506	30001	Маневрена група София 6
22	София - Подуяне	507	30001	Маневрена група София 7
23	София - Подуяне	508	30001	Тестова ССТ София 1
24	София - Подуяне	509	30001	Тестова ССТ София 2
25	София - Подуяне	511	30001	Маневрена група Подуяне 1

26	София - Подуяне	512	30001	Маневрена група Подуяне 2
27	Казичене - Искър	501	30002	Маневрена група Искър 1
28	Казичене - Искър	502	30002	Маневрена група Искър 2
29	Казичене - Искър	503	30002	Маневрена група Казичене 1
30	Казичене - Искър	504	30002	Маневрена група Казичене 2
31	Елин Пелин	501	30003	Маневрена група Елин Пелин 1
32	Елин Пелин	502	30003	Маневрена група Елин Пелин 2
33	Вакарел	501	30004	Маневрена група Вакарел 1
34	Вакарел	502	30004	Маневрена група Вакарел 2
35	Веринско - Ихтиман	501	30005	Маневрена група Веринско 1
36	Веринско - Ихтиман	502	30005	Маневрена група Веринско 2
37	Веринско - Ихтиман	503	30005	Маневрена група Ихтиман 1
38	Веринско - Ихтиман	504	30005	Маневрена група Ихтиман 2
39	Костенец	501	30006	Маневрена група Костенец 1
40	Костенец	502	30006	Маневрена група Костенец 2
41	Белово	501	30007	Маневрена група Белово 1
42	Белово	502	30007	Маневрена група Белово 2
43	Септември	501	30008	Маневрена група Септември 1
44	Септември	502	30008	Маневрена група Септември 2
45	Пазарджик	501	30009	Маневрена група Пазарджик 1
46	Пазарджик	502	30009	Маневрена група Пазарджик 2
47	Огняново	501	30010	Маневрена група Огняново 1
48	Огняново	502	30010	Маневрена група Огняново 2
49	Стамболийски	501	30011	Маневрена група Стамболийски 1
50	Стамболийски	502	30011	Маневрена група Стамболийски 2
51	Т.Каблешков	501	30012	Маневрена група Т.Каблешков 1
52	Т.Каблешков	502	30012	Маневрена група Т.Каблешков 2

КРАТКО РЪКОВОДСТВО

ЗА НАСТРОЙКА НА ПРЕНОСИМИ ОПЕРАТИВНИ GSM-R ТЕРМИНАЛИ ЗА МАНЕВРЕНИ РАДИОВРЪЗКИ (ОРН – OPERATIONAL PURPOSE HANDHELD FOR SHUNTING) МОДЕЛ TIGR 550 R ЗА РАБОТА В МАНЕВРЕН РЕЖИМ

Общият вид на преносим оперативен GSM-R терминал за общи и маневрени радиовръзки (ОРН – Operational Purpose Handheld for shunting) модел TIGR 550 R е показан на фиг.1. Към цифровата клавиатура (бутони на цифри от 0 до 9 , включително * и #) са добавени функционални бутони за специални операции и приложения, чието предназначение е описано по-долу. На дисплея се изобразяват символи и икони, които имат за цел да подпомогнат извършването на операциите при маневрена дейност. Терминалът позволява с прости действия с една ръка да се осъществят необходимите действия при работа в маневрен режим.

Общи указания за настройка на GSM-R терминалите Tigr 550R за работа в маневрен режим.

I. Описание на GSM-R терминал Tigr 550R



Фиг. 1.

II. Работа на GSM-R терминал Tigr 550R в маневрен режим.

Начален екран



1. Регистриране - подготовка на терминала и последователност от действия за осъществяване на регистриране.

1.1. Включва оперативния терминал. Въвежда се PIN code.

1.2. Избор на маневрен режим:

- С клавиш „OK” се влиза в главното „Меню”



- Чрез четирипосочния

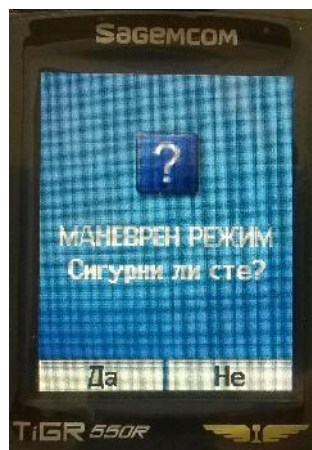


навигационен клавиш избираме „Маневрен режим”

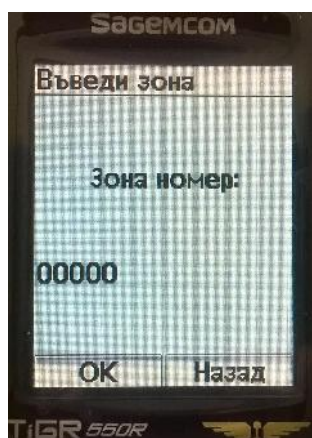
(иконка с флагче) от основното меню.



- Потвърждава се с „ОК” или „ДА”.

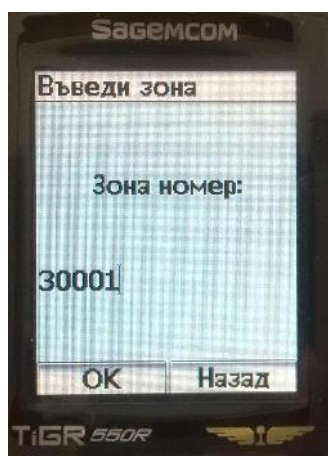


Резултат – при първоначално въвеждане терминалът показва нулева маневрена зона, при следващи регистрации ще показва последната въведена маневрена зона.



1.3. Избор на маневрена зона:

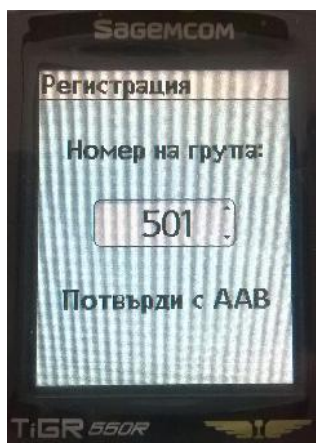
- Ако терминалът трябва да остане в последно избраната зона, се потвърждава с „ОК”.
- За избор на нова маневрена зона се въвежда с клавишите нейния номер съгласно определения в Приложение №1 и се потвърждава с „ОК”.



1.4. Избор на маневрена група: (Терминалът показва последната маневрена група, в която е бил).

- Ако терминалът трябва да остане в последно избраната група, се потвърждава с клавиш „ААВ” (ляво горе).

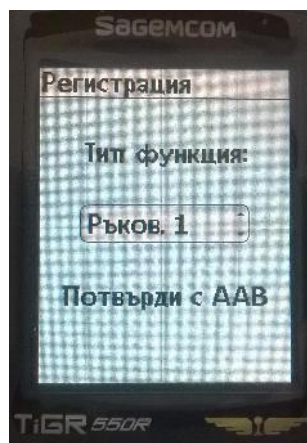
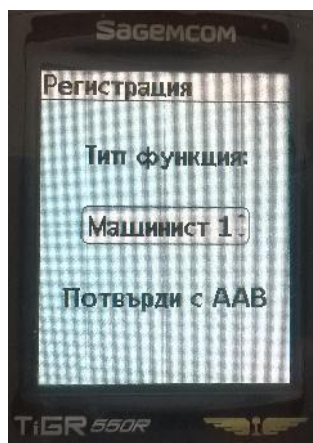
- За избор на нова маневрена група се въвежда нейния номер съгласно определените в Приложение № 1 с клавиши (+) или (-) (дясно горе и долу) и се потвърждава с клавиш „ААВ”.



1.5. Избор на функционалната идентичност на всеки член на маневрената бригада: (Терминалът показва последната функционална идентичност, която е използвана).

- Ако терминалът трябва да остане в последно избраната функционална идентичност, се потвърждава с клавиш „ААВ”.

- За избор на нова функционална идентичност, с клавиши (+) или (-) се въвежда вид идентичност (напр. "Ръководител 1" за ръководител маневра, "Машинист 1" за машинист, „Участник 1" за маневрист и т. н.) и се потвърждава с клавиш „ААВ”.



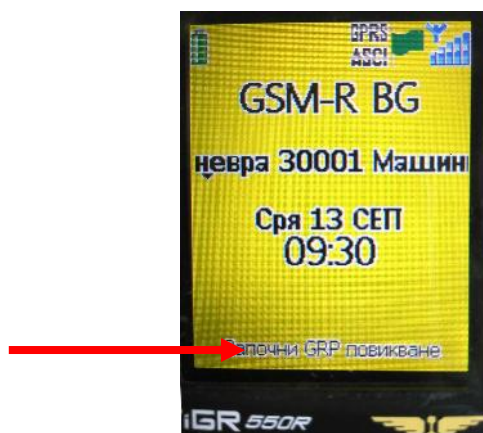
С това регистрацията на маневрата завършва и GSM-R терминалите са готови за осъществяване на маневрена дейност. Терминалът показва избраните маневрена зона, длъжност в маневрената бригада и номера на маневрената група.



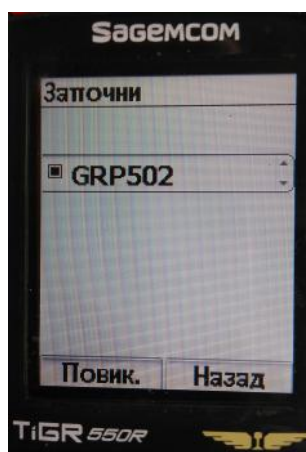
2. Извършване на общо маневрено повикване.

2.1. Вариант 1

Натискаме еднократно клавиш ААВ на дисплея се изобразява очакваното действие.



При повторното натискаме на клавиш ААВ на дисплея се изобразява групата в която ще бъде извършено общо маневрено повикване.



Потвърждаваме с клавиша под миниатюрата **Повик.**, след което се започва повикване в избраната маневрена група.



Този вариант за извършване на общо маневрено повикване е свързан с извършването на повече от едно действие.

2.2. Вариант 2

Еднократно натискаме клавиш РТТ и директно започва общо маневрено повикване, т.е общото маневрено повикване се извършва с едно действие.

3. Провеждане на разговори

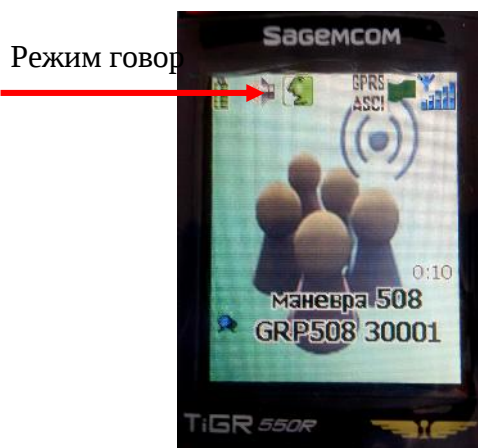
3.1. Активиране на маневрената връзка за разговор:

Извършва се с натискане на клавиша РТТ за преминаване в режим на предаване и включване на микрофона („Push To Talk” – „Натисни за да говориш”).

! Активирането на маневрената връзка автоматично присъединява и стационарния GSM-R терминал (DICORA) на дежурния ръководител движение към разговора.



3.2. Всеки от участниците в маневрената група може да разговаря с останалите чрез натискане и задържане на клавиш РТТ („Push To Talk” – „Натисни за да говориш”). Разговорите в маневрен режим се провеждат симплексно – в микрофона се говори след натискане и задържане на клавиш РТТ (издаква се звуковия сигнал, появяващ се след натискането на бутона РТТ, който включва микрофона). Говори само този, който е натиснал и задържал клавиш РТТ. Останалите участници в групата слушат. Двата режима „Говор” и „Слушане” се изобразяват с миниатюри на екрана.

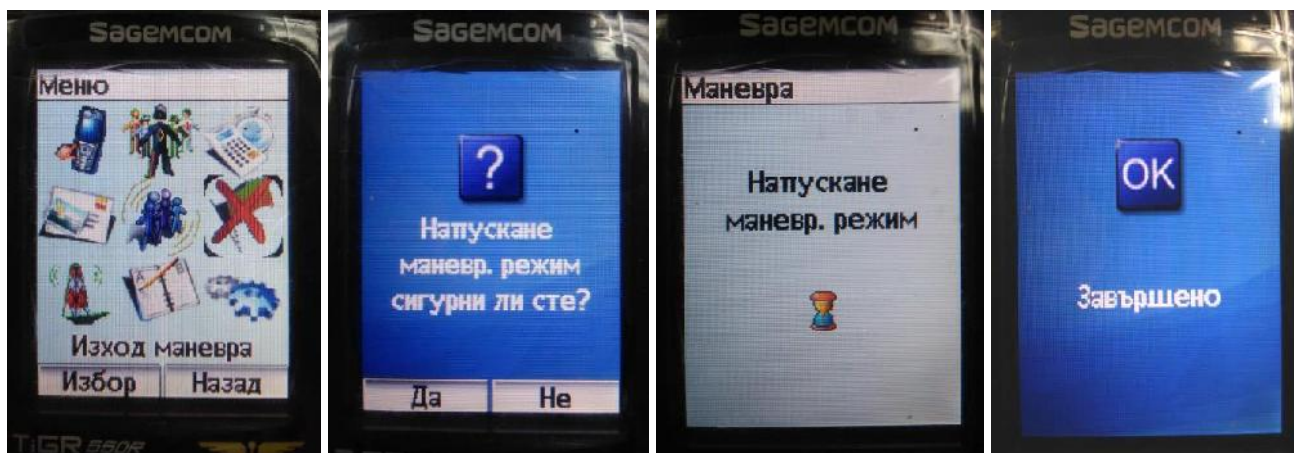


Апаратът изпраща тон - заявка за включване на микрофон. Ако друг микрофон не е включен, системата връща тон за включване на микрофона и на екрана символът "ухо" се сменя със символа "говорящо лице". От натискането на РТТ до включването на микрофона минава около половин секунда - говорещият трябва да изчака с първата си реплика.

3.3. След приемане на обаждането чрез клавиш РТТ, устройството автоматично преминава към високоговорещ режим на работа.

4. Дерегистриране от маневрен режим

Дерегистрирането от маневрен режим става само от този, който се е регистрирал. Дерегистрирането от маневрен режим става след избиране на иконката с флагче, която е „закръстосана” в основното меню, след което потвърждаваме с клавиша „ОК” или „Избор” и потвърждаваме с „ДА”

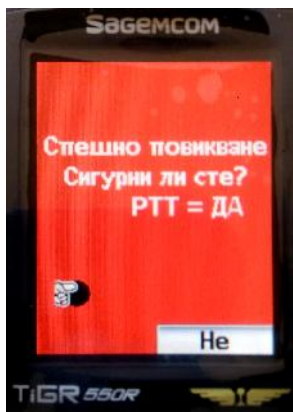


Забележка: При всяко включване и изключване на апарата се запазват всички настройки и режимът на работа, който е избран (маневрен режим). При смяна на SIM картата и последващо включване, мобилния апарат ще се върне в настройки по подразбиране и ще трябва отново да се изпълнят всички процедури за регистриране в маневрен режим.

5. Спешно маневрено повикване

Спешното повикване се активира от оперативния терминал посредством натискане на червения клавиш и потвърждаване с клавиш РТТ.

Клавиш за спешно маневрено повикване



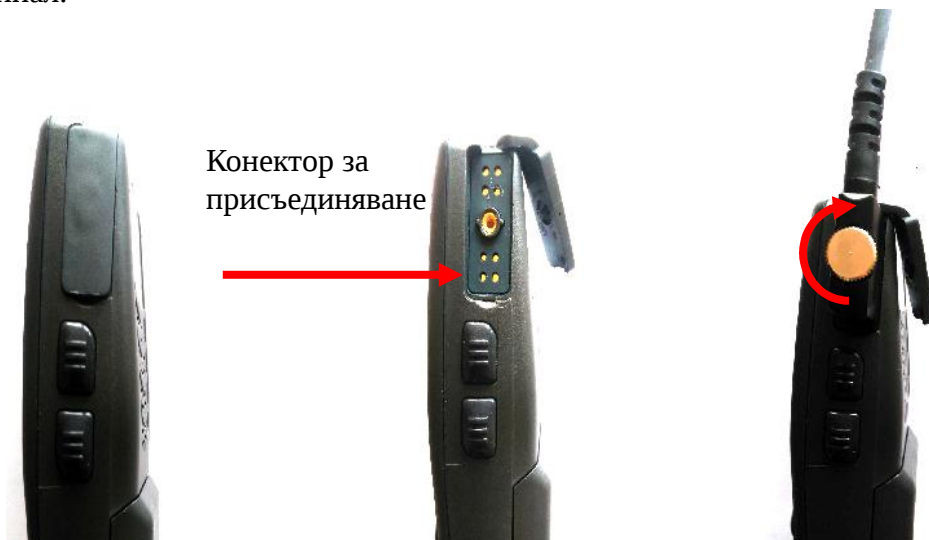
Спешното маневрено повикване се обявява посредством звукова аларма и автоматично включване на всички маневрени терминали във високоговорящ режим.

Инициаторът на спешното повикване, след звуковата аларма и установяването на високоговорящия режим, натиска и задържа бутон РТТ, за да включи микрофона си и обявява на всички слушащи аварийната ситуация.

6. Работа с допълнителна високоговоряща приставка (Трубка).

Допълнителният аксесоар **SAVOX C –C550** е високоговоряща приставка към преносимите оперативни GSM-R терминали. Използва се за улеснение на маневрената бригада при извършване на маневрена дейност с оперативни GSM-R терминали в маневрен режим. Приставката може да се ползва само при активен маневрен режим на оперативния терминал.

6.1. Присъединяване на високоговоряща приставка (Трубка) към оперативен GSM – R терминал.



6.2. Описание на функционални клавиши на SAVOX C – C550.

